

## OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

### 20 Elaborat 20.2. Elaborat začasne prevoznosti

INVESTITOR

OBČINA BRDA  
Trg 25. maja 2  
5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda, JP 520701 Gradno (ID 1466532), LC 020101 Peternel – Belo (ID 1466982), LC 020101 Nozno (ID 1466569), LC 020101 Nozno (ID 1466569) - P5

VRSTA PROJEKTNE  
DOKUMENTACIJE  
ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

PROJEKTANT IN  
ODGOVORNA OSEBA  
PROJEKTANTA

AC&P inženirski biro d.o.o.  
Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina  
ANDRAŽ CEKET

POOBLAŠČENI INŽENIR

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
G-2435

ANDRAŽ CEKET  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.  
G-2435

ANDRAŽ CEKET  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

048-26

ŠTEVILKA ELABORATA

048-26-202

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA, maj 2026

## KAZALO VSEBINE ELABORAT št. 048-26-202

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU .....	1
KAZALO VSEBINE ELABORAT ŠT. 048-26-202 .....	2
TEHNIČNI DEL .....	1
T.1.1 SPLOŠNO .....	1
T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA .....	1
T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO .....	2
T.1.3.1 Geološki opis .....	2
T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje .....	2
T.1.3.3 Terenske raziskave .....	2
T.1.3.4 Geomehanski model .....	2
T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE .....	4
T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI .....	4
T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE IN UKERPI .....	4
T.1.6.1 Splošno .....	4
T.1.6.2 Opis konstrukcije .....	5
T.1.6.3 Materiali .....	5
T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV .....	5
T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča .....	5
P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO .....	6
<b>G RISBE .....</b>	<b>7</b>

## TEHNIČNI DEL

### T.1.1 SPLOŠNO

Za investitorja Občino Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo, je izdelan načrt št. **048-26-202** Elaborat prevoznosti, ki je sestavni del izvedbene projektne dokumentacije (IZN) v sklopu projekta »Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda, JP 520701 Gradno (ID 1466532), LC 020101 Peternel – Belo (ID 1466982), LC 020101 Nozno (ID 1466569)«.

Predmet projekta je sanacija plazu znotraj prioritete 5 (6. plaz po dokumentaciji DTP), ki se je sprožil ob intenzivnih padavinah neurja med 16. in 18. 11. 2025 na lokalni cesti LC 020101 Slavče – Belo – Nozno, pod cesto nad vasjo Nozno. Lokacija plazu je določena s predstavitvenimi koordinatami E 387713, N 100864 (D48/GK). Gre za najobsežnejši pojav pobočne nestabilnosti na obravnavanem cestnem odseku — plaz je širok cca 70 m in dolg cca 30 m, ocenjena globina plazenja znaša približno 2 m (na posameznih delih lahko več). Plazljivo območje sestavljajo tri podenote, ki so med seboj povezane in se obravnavajo kot en sam plaz. Plaz se je sprožil pod lokalno cesto in jo delno poškodoval; vozišče je trenutno prevozno le enosmerno. Domačini so v sklopu zagotavljanja prevoznosti nekoliko razširili cesto v smeri vkopne brežine.



Slika 1: Zračni posnetek območja poškodb

### T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Lokalna cesta LC 020101 Slavče – Belo – Nozno povezuje naselja Slavče, Belo in Nozno v Občini Brda. Cesta služi pretežno potrebam lokalnega prebivalstva ter dostopu do kmetijskih površin in vinogradov, kar je značilno za poselitveno-gospodarsko strukturo Goriških Brd. Obravnavani odsek leži nad vasjo Nozno, v območju predstavitvenih koordinat E 387713, N 100864 (D48/GK).

Plazljivo območje sestavljajo tri podenote, ki se v obravnavi združujejo v en sam plaz, saj sta najmanj dva vzhodna dela med seboj povezana. V širši okolici in pod plazom se pojavlja več izvirov in erozijskih jarkov; pod plazom je na TTN5 vrisan zajet izvir, ki nakazuje pomembnost hidrogeoloških razmer za stabilnost pobočja. Nad cesto so prisotni blagi erozijski jarki zalednih voda. Po LiDAR senčenju terena obstaja možnost širšega plazljivega območja v območju okoliške globeli, kar je treba potrditi z nadaljnjimi raziskavami.

Mestoma so izvedene oziroma porušene podporne konstrukcije, odsekoma je vozišče betonsko.

Posledice dogodka plazenja na cestišču so delna poškodba vozišča in odlomne razpoke, ki omogočajo le še enosmerno prevoznost ceste. Plaz se je sprožil pod lokalno cesto v dimenzijah cca 70 m × 30 m, ocenjena globina plazenja znaša 2 m ali več. Na terenu je opaziti več odprtih razpok, ki nakazujejo na možnost širjenja premikov v vse smeri pobočja, kar ob intenzivnih padavinah predstavlja neposredno nevarnost za popolno porušitev cestišča. Brežina nasipne strani je v aktivnem

premikanju; nadaljnja aktivacija plazų ogroža prevoznost in stabilnost ceste, zato so potrebni začasni podporni ukrepi pred izvedbo celovite trajne sanacije.

### T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO

Povzetek v nadaljevanju je pripravljen na podlagi dokumenta Službe Vlade RS za obnovo po poplavah in plazovih, Državna tehnična pisarna, št. 35-1210/2026 z dne 16. 1. 2026, *Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja plazenja pri vasi Nozno (6. plaz)* in rezultatih geološko geomehanskega vrtnanja in pregleda lokacije.

#### T.1.3.1 Geološki opis

##### T.1.3.1.1 Geološka zgradba v območju ceste

Območje obravnavanega odseka leži v Goriških brdih, kjer v širši geološki zgradbi prevladuje fliš. V plitvi pokrovni plasti je preperina fliša, sestavljena iz prsti, zameljenega in zaglinjenega grušča. Pod preperino se predvidoma nahaja kompaktna kamninska podlaga (fliš).

Po lidar posnetku je možno, da je smer vpada plasti v območju usada podobna vpadu pobočja, kar pospešuje preperevanje in dodatno zmanjšuje stabilnost pobočja.

#### T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje

##### T.1.3.2.1 Kartiranje plazų

Plaz je obsežen — širok je cca 70 m in dolg cca 30 m, ocenjena globina plazenja znaša 2 m ali več. Tip plazų je preperinski plaz na flišni podlagi, plazina pa je sestavljena iz meljasto-glinaste flišne preperine (mulj, pesek, grušč) z znatnim deležem grušča iz cestnega nasutja. Plazljivo območje sestavljajo tri podenote, ki se obravnavajo kot en sam plaz, ker sta najmanj dva vzhodna dela med seboj povezana. Drsna ploskev se verjetno nahaja na stiku s kompaktno kamninsko podlago, sestavljeno iz peščenjaka in apnenčeve breče. Mestoma so v vzhodnem delu plazų vidne plasti, ki verjetno pripadajo flišni podlagi; obstaja tudi možnost, da gre za večje bloke in ne za obširno stabilno podlago. V okolici plazų se pojavlja več blokov, ki predvidoma pripadajo karbonatom znotraj flišnih plasti ali pobočnim gruščem in blokom.

##### T.1.3.2.2 Hidrološke razmere

Sprožitelj plazų so bile izjemne padavine med 16. in 18. 11. 2025. Po podatkih ARSO (samodejna postaja Vedrijan, oddaljenost ~2,1 km) je v 24 urah kumulativno padlo skoraj 270 mm padavin, od tega 165 mm v 7 urah z največjo intenziteto v noči s 16. na 17. 11. 2025.

Izrazitih hidrogeoloških posebnosti na samem plazų po pregledu DTP niso zabeležili. Pod plazų je na TTN5 vrisan zajet izvir, na okvirno podobni nadmorski višini pa se v širši okolici pojavlja več izvirov in erozijskih jarkov. **Pri raziskovalni vrtini V-1 je bila pri globini ~1,80 m dokumentiran pojav vode** v območju potencialne drsne ploskve, kar je pomemben dejavnik nestabilnosti pobočja in voziščne konstrukcije in mora biti upoštevan pri zasnovi sanacijskih ukrepov. Odvodnja zalednih voda ob zgornjem robu ceste poteka po blagem, delno zasutem obcestnem jarku in skozi prepust, ki vodo odvaja na zahodni del plazų.

#### T.1.3.3 Terenske raziskave

V okviru raziskav sta bili dne 7. 5. 2026 izvedeni dve sondažni vrtini, V-1 in V-2, na lokaciji plazų pri vasi Nozno. Vrtini sta razkrili plastni profil terena (glej geomehanski model spodaj). V skladu s priporočili poročila DTP se predvidi izvedba dodatnih terenskih in laboratorijskih geomehanskih raziskav (SPT, vlažnost, zrnovitost, Atterbergove meje), ki bodo podlaga za stabilnostno analizo brežine in določitev dejanskih, stalnih podpornih ukrepov. Vrtini sta predvideni za opremo z inklinometrijskimi cevmi za potrebe spremljave premikov.

#### T.1.3.4 Geomehanski model

Na osnovi sondažnih vrtin V-1 in V-2 je določen naslednji okvirni plastni geomehanski model:

**Vrtina V-1** (koordinate x = 387.718,28; y = 100.861,68; EPSG:3794):

Plast	Material	Predvidena debelina / pojav
-------	----------	-----------------------------

1	Asfaltni sloj	0,00 – 0,03 m, obstoječa voziščna konstrukcija
2	Gredast zaglinjen nasip	~0,03 – 0,50 m, nasipni material nad preperino
3	Meljasta glina – preperina fliša	~0,50 – 1,00 m, meljasta glina – začetek preperinske cone
4	Preperela podlaga (preperina fliša)	~1,00 – 2,70 m, plast vode dokumentirana pri ~1,80 m – območje verjetne drsne ploskve
5	Kompaktna kamninska podlaga (peščenjak, apnenčeva breča)	od ~2,70 m, trdna podlaga

Vrtina V-2 (koordinate x = 387.698,79; y = 100.820,85; EPSG:3794):

Plast	Material	Predvidena debelina / pojav
1	Betonska plošča	0,00 – 0,20 m, obstoječa voziščna konstrukcija
2	Deluvij – glina z gruščem	0,20 – 0,80 m, koluvialni / deluvialni pokrov
3	Prehodna cona – preperela podlaga	0,80 – 1,20 m, območje verjetne drsne ploskve
4	Kompaktna kamninska podlaga (peščenjak, apnenčeva breča)	od ~1,20 m, trdna podlaga (vrtano do 2,20 m)





Slika 2: Vrtini V-2



Slika 3: Vrtini V-2

Konkretni geomehanski parametri po plasteh (kohezija, kot notranjega trenja, prostorninska teža, modul stisljivosti) se določijo po izvedbi terenskih in laboratorijskih preiskav

#### T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Po kategorizaciji javnih cest je obravnavani odsek **lokalna** cesta kategorije **LC 020101 Slavče – Belo – Nozno**. Po prometni funkciji gre za **dostopno** cesto, namenjeno znotraj-občinski povezavi naselij in dostopu do kmetijskih površin v Goriških brdih. Širina asfaltiranega dela cestišča znaša **cca. 3,15 m**. Trenutno je vozišče v območju plazu prevozno le enosmerno.

#### T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI

V času do izvedbe sanacijskih del se cestišče obravnavanega odseka začasno zoži v naslednji sestavi:

Element	Širina	Opomba
Berlinska stena	—	začasna podporna konstrukcija
Robni pas	min. <b>0,25 m</b>	od začasne konstrukcije
Vozni pas	<b>2,50 m</b>	zoženo cestišče
Robni pas	min. <b>0,25 m</b>	desni rob

Skupna širina zoženega cestišča znaša **3,00 m**.

Prečni profil je dimenzioniran za prevoznost merodajnih vozil lokalne ceste, vključno z avtobusom (maks. dovoljena širina 2,55 m).

#### T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE IN UKERPI

##### T.1.6.1 Splošno

V obdobju do izvedbe trajnih sanacijskih ukrepov bo kot začasni ukrep za zagotovitev prevoznosti obravnavanega odseka izvedena deviacija trase proti vkopni brežini. Dodatno se po potrebi predvidi vgradnja – izvedba zapolnitev poškodb z vgradnjo kamen -betona.

### T.1.6.2 Opis konstrukcije

Prevoznost obravnavanega odseka se v času do izvedbe sanacijskih del zagotovi z deviacijo trase proti vkopni brežini. Prvotna os ceste se prestavi navznoter (proti vkopni strani) za do 1,80 m, s čimer se prometni profil v celoti odmakne od aktivnega odlomnega roba na nasipni strani.

Vkopne brežine se uredi v naklonu 1:1 do 2:1.

Prevozno območje deviacije se jasno označi z uporabo horizontalne in vertikalne prometne signalizacije za vodenje prometa (talne označbe vodilnih in robnih črt, smerokazi, opozorilni znaki, znaki za zožanje in omejitev hitrosti).

Karakteristični prečni profil deviacije je prikazan v grafičnih prilogah elaborata.

Morebitne zapolnitve v območju večjih poškodb obstoječih podpornih konstrukcij se gradi iz večjih kosov zmrzlinso odporne kamnine premera najmanj 50 cm, prostor med njimi pa se zapolni s pustim betonom.

### T.1.6.3 Materiali

Element	Specifikacija
Beton	C 25/30
Kamenje	karbonatne kamenine, zmrzlinso odporne

### T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV

Začasna prometna ureditev se skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah predvidi kot modificirana zapora tipa O-1. Promet poteka izmenično enosmerno z odstopom prednosti na strani, ki ima izogibališče na strani iz katere prihaja, da je prevoznost omogočena. Uredi se deviacija na vkopni strani obstoječega vozišča do 2,00 m.

Vozni pas je od delovišča ločen z bočnimi ovirami vzdolž območja predvidene konstrukcije. Varovalno območje pred in po zapori se zaščiti z bočnimi ovirami z rumeno utripajočo lučjo. Prednost imajo vozila, ki vozijo v smeri stacionaže, kot je razvidno iz gradbene situacije v prilogah.

Karakteristični profil zapore:

Robni pas	0,25 m
Vozni pas	2,50 m
Robni pas	0,25 m
Bočno varovalno območje	0,75 m
Delovišče	

#### T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča

Na območjih kjer cesta poteka izven asfaltiranega območja se izvede naslednji cestni ustroj v namen zagotavljanja prevoznosti.

Karakteristični cestni ustroj izven asfalta:

Zaporni sloj peska 0/4 mm	2,0 cm
Drobljenec D22	20,0 cm
Kamnita greda	Po potrebi (glinena in razmočena tla) 20 cm

Sloje je potrebno vgrajevati in utrjevati po plasteh.

---

## P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

## G RISBE

	<b>Vsebina</b>	<b>merilo</b>	<b>oznaka</b>
1	Gradbena situacija in situacija začasne prevoznosti	M 1 : 200	G.102
2	Gradbena situacija in situacija začasne prevoznosti	M 1 : 200	G.106
3	KPP v času začasne prevoznosti	M 1 : 50	G.131
4	Prečni profili 1	M 1 : 100	G.132.1
5	Prečni profili 2	M 1 : 100	G.132.2